

扶桑町の公共交通に関する町民アンケートのお願い

町民の皆さまには、日頃より町政へのご理解とご協力をいただき、ありがとうございます。

本町では現在、名鉄犬山線をはじめ、令和 4 年 10 月 3 日より実証運行を開始したチョイソコふそうやタクシーなどの公共交通が町内を運行しており、町民の皆さまにご利用いただいています。今後も過度な自家用車からの依存を脱却しつつ、移動手段を持たない高齢者や障がい者、子どもたちの移動手段として、公共交通の確保・維持に対する必要性は高まっています。

そこで、今回「扶桑町地域公共交通計画」の策定に向け、町民の皆さまの普段のお出かけの実態や、公共交通に期待する役割、公共交通をより良いものとするためのアイデアなどを把握することを目的として、15 歳以上の町民から 2,000 人を無作為に抽出し、アンケートを実施させていただくこととしました。

ご多忙のところご面倒をおかけいたしますが、調査の趣旨をご理解いただき、ぜひともご協力くださいますよう、よろしくお願い申し上げます。

令和4年10月 扶桑町長 鯖瀬 武

扶桑町地域公共交通会議会長 磯部 友彦

ご記入にあたってのお願い

- 可能な限り封筒の宛名のご本人様がお答えいただくようお願いいたします。
- 調査の結果は全て統計的に処理し、調査の目的以外に利用することはなく、個人に関わる情報が公表されることは一切ございません。

1. アンケートの回答は、次頁以降の「調査票」にご記入ください。
2. 黒のボールペンなどで、番号に○印をつけるか、回答欄に直接ご記入ください。設問により回答方法が異なりますので、お間違えのないようご注意ください。
3. ご記入していただいた調査票は、令和 4 年 10 月〇日(〇)までに、同封の返信用封筒(切手は不要です)に入れて、郵便ポストにご投函ください。

<調査のお問い合わせ先>

扶桑町役場 総務部 政策調整課

メール:seisaku_sc@town.fuso.lg.jp

電話:0587-93-1111/FAX:0587-93-2034

<p><全ての方> ⑥自宅から最寄りの鉄道駅の名前と距離 (1つに○)</p>	<p>最寄りの鉄道駅 : 1. 木津用水駅 2. 扶桑駅 3. 柏森駅 鉄道駅までの距離: 1. 約100m 2. 約200m 3. 約300m 4. 約500m 5. 約1km 6. 1km を超える ※距離の目安: 成人男性の歩く速度=約80m/分(5分で約400m)</p>
<p><全ての方> ⑦チョイソコふそうに関して知っていること (すべてに○)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. チョイソコふそうの実証運行が行われていること 2. チョイソコふそうの運行日 3. チョイソコふそうの利用時間帯 4. チョイソコふそうの停留所(自宅から最寄りの停留所)の位置 5. チョイソコふそうの停留所(自宅から最寄りの停留所)の名前 6. チョイソコふそうで行ける施設 7. チョイソコふそうの利用方法(予約方法) 8. ちよいそこふそうの運賃 9. チョイソコふそうについては何も知らない

■普段の外出について

問2 あなたは普段どのような外出をされていますか。月に1回以上の外出について、利用頻度の高い移動2つを選び、該当する項目に○をつけてください。(※外出の機会がない方は空欄で結構です。)

	もっとも外出頻度の高い移動	その次に外出頻度の高い移動
①外出頻度 (1つに○)	1. 平日・休日ともほぼ毎日 2. 平日はほぼ毎日 3. 週に2～3日程度 4. 週に1日程度 5. 月に2～3日程度 6. 月に1日程度	1. 平日・休日ともほぼ毎日 2. 平日はほぼ毎日 3. 週に2～3日程度 4. 週に1日程度 5. 月に2～3日程度 6. 月に1日程度
②外出目的 (1つに○)	1. 通勤 2. 通学 3. 買物 4. 通院・見舞い 5. 飲食・娯楽 6. 習い事・趣味 7. 観光・レクリエーション 8. 送迎 9. その他()	1. 通勤 2. 通学 3. 買物 4. 通院・見舞い 5. 飲食・娯楽 6. 習い事・趣味 7. 観光・レクリエーション 8. 送迎 9. その他()
③目的地 (1つに○)	1. 山那 2. 高雄 3. 柏森 4. 斎藤 5. 南山名 6. 小淵 7. 高木 8. 町外()市・町・村	1. 山那 2. 高雄 3. 柏森 4. 斎藤 5. 南山名 6. 小淵 7. 高木 8. 町外()市・町・村
④到着時刻 (1つに○)	目的地に 1. 午前()時頃に到着 2. 午後()時頃に到着	目的地に 1. 午前()時頃に到着 2. 午後()時頃に到着
⑤帰宅時刻 (1つに○)	目的地から 1. 午前()時頃に到着 2. 午後()時頃に到着	目的地から 1. 午前()時頃に到着 2. 午後()時頃に到着
⑥利用交通手段 (すべてに○)	1. 名鉄電車 2. チョイソコふそう 3. タクシー 4. 自動車(自分で運転) 5. 自動車(他の人が運転) 6. 原付・バイク 7. 自転車 8. 徒歩 9. その他()	1. 名鉄電車 2. チョイソコふそう 3. タクシー 4. 自動車(自分で運転) 5. 自動車(他の人が運転) 6. 原付・バイク 7. 自転車 8. 徒歩 9. その他()
<⑥で4～6を回答された方> ⑦ 公共交通の利用可能性 (1つに○)	1. 公共交通でも行ける 2. 公共交通でも行けるが他の交通手段の方が便利 3. 公共交通では行けない	1. 公共交通でも行ける 2. 公共交通でも行けるが他の交通手段の方が便利 3. 公共交通では行けない

■扶桑町の公共交通の利用状況と満足度について

問3 町内を運行する公共交通の利用状況と満足度および各公共交通に期待する役割について、各項目で該当する番号に○をつけるとともに、必要事項を記入してください。

項目	名鉄電車			チョイソコふそう		
①利用頻度 (1つに○)	1. ほぼ毎日 2. 週に数日 3. 月に数日 4. 年に数日 5. 利用していない ⇒ <input type="checkbox"/> ③へ			1. ほぼ毎日 2. 週に数日 3. 月に数日 4. 年に数日 5. 利用していない ⇒ <input type="checkbox"/> ③へ		
②満足度 (1つに○)	1. 満足 2. まあ満足 3. どちらともいえない 4. やや不満 ⇒ <input type="checkbox"/> ③へ 5. 不満 ⇒ <input type="checkbox"/> ③へ			1. 満足 2. まあ満足 3. どちらともいえない 4. やや不満 ⇒ <input type="checkbox"/> ③へ 5. 不満 ⇒ <input type="checkbox"/> ③へ		
*①で「5. 利用していない」または②で「4. やや不満」「5. 不満」と回答した方のみ回答	1. 現時点で利用の必要がない 2. 利用時間帯に混雑している 3. 利用したい時間帯に運行していない 4. 自宅から駅、駅から目的地が遠い 5. 運賃が高い			1. 現時点で利用の必要がない 2. 土休祝日に運行していない 3. 利用したい時間帯に運行していない 4. 自宅や目的から停留所が遠い 5. 運賃が高い		
③利用していないまたは不満の理由 (3つまで○)	6. 鉄道駅の待合環境がよくない 7. 他の交通手段がある 8. その他(_____)			6. 予約が煩わしい 7. 他の交通手段がある 8. その他(_____)		
④③で選択した理由が改善した場合の利用意向 (1つに○)	1. 今後は(今以上に)利用したい 2. 今後も今と同程度は利用したい 3. 今後も利用することはない			1. 今後は(今以上に)利用したい 2. 今後も今と同程度は利用したい 3. 今後も利用することはない		
⑤あなたが考える各公共交通に期待する役割について (該当する番号を回答欄に上位3つまで記入)	1位	2位	3位	1位	2位	3位
	①通勤・通学するための交通手段 ②通院・買い物するための交通手段 ③鉄道駅へ行くための交通手段 ④町内の主要施設へ行くための交通手段 ⑤町外の主要施設へ行くための交通手段 ⑥町外から来訪する方にとっての交通手段 ⑦いつでも行きたいところへ行くことができる交通手段 ⑧自動車などを利用できない方や、利用できなくなった場合の交通手段 ⑨いつでも利用(移動)できる安心感を与える役割 ⑩公共交通が交流を生み、まちの活性化や活力につながるという役割 ⑪扶桑町をアピールする資源となる役割 ⑫公共交通には期待していない					

問3 のつづき

項目	タクシー		
①利用頻度 (1つに○)	1. ほぼ毎日 2. 週に数日 3. 月に数日 4. 年に数日 5. <u>利用していない</u> ⇒ <input type="checkbox"/> ③へ		
②満足度 (1つに○)	1. 満足 2. まあ満足 3. どちらともいえない 4. <u>やや不満</u> 5. <u>不満</u>		
*①で「5. 利用していない」 または②で「4. やや不満」 「5. 不満」と回答した方のみ回答 ③利用していないまたは 不満の理由 (3つまで○)	1. 現時点で利用の必要がない 2. 利用したいときにつかまらない 3. 駅や主要施設に待機していない 4. タクシー会社の連絡先が分からない 5. 運賃がいくらかかるか分からない 6. 運賃が高い 7. 他の交通手段がある 8. その他()		
④③で選択した理由が 改善した場合の利用意向 (1つに○)	1. 今後は(今以上に)利用したい 2. 今後も今と同程度は利用したい 3. 今後も利用することはない		
⑤あなたが考える各公共交通に期待する役割について (該当する番号を回答欄に上位3つまで記入)	1位	2位	3位
	①通勤・通学するための交通手段 ②通院・買い物するための交通手段 ③鉄道駅へ行くための交通手段 ④町内の主要施設へ行くための交通手段 ⑤町外の主要施設へ行くための交通手段 ⑥町外から来訪する方にとっての交通手段 ⑦いつでも行きたいところへ行くことができる交通手段 ⑧自動車などを利用できない方や、利用できなくなった場合の交通手段 ⑨いつでも利用(移動)できる安心感を与える役割 ⑩公共交通が交流を生み、まちの活性化や活力につながるという役割 ⑪扶桑町をアピールする資源となる役割 ⑫公共交通には期待していない		

■公共交通の維持や利用促進に対する取組みについて

問4 公共交通は単なる移動手段としての役割だけでなく、都市や地域の交流促進による賑わいの創出など、近年、地域住民(自治会やNPO等の団体)が中心となり、公共交通への利用を促す取り組みや、地域の公共交通を維持する試みが全国各地で行われ

ています。

今後、地域の公共交通を維持するために、あなた自身や地域で取り組んでもよいと思うものは何ですか。該当する番号すべてに○をつけてください。

1. 公共交通を積極的に利用する
2. 公共交通を活用したイベントに参加する
3. 地域で公共交通を活用したイベントを実施する
4. 公共交通について話し合う場などに参加する
5. 地域で公共交通について話し合う場や組織を設置する
6. 地域で協賛金など費用負担に協力する
7. その他(_____)

■公共交通の利便性を高めるアイデアについて

問5 こんな公共交通があったら便利！こんなイベントを行えば公共交通の利用が増える！など、扶桑町の公共交通の利便性を高めるアイデアについて自由に記入してください。

<自由意見欄>

アンケートは以上です。ご協力、誠にありがとうございました。
ご記入していただいた調査票は、**令和4年10月〇日(〇)**までに
同封の返信用封筒(切手は不要です)に入れて、郵便ポストにご投函ください。