

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(計画策定に係る事業)

資料 3-2

令和5年1月16日

協議会名: 扶桑町地域公共交通会議

①事業の結果概要	②事業実施の適切性	③生活交通確保維持改善計画又は地域公共交通網形成計画等の計画策定に向けた方針
<p>【事業内容及び結果概要を記載】</p>	<p>A・B・C 評価</p> <p>【事業が適切に実施された(されている)かを記載。適切に実施されなかった(されていない)場合には、実施されなかった事項及び理由等記載】</p>	<p>【補助申請を行う補助対象事業名、事業内容、実施時期等を記載】</p>
<p>1. 扶桑町の地域特性と公共交通の現状把握</p> <ul style="list-style-type: none"> ・通勤通学流動は名鉄犬山線沿線の名古屋市、犬山市及び隣接する大口町との結びつきが強い ・市内の公共交通は名鉄犬山線と一般タクシーのみであったが、令和4年10月3日より市内全域でチョイソコふそうの実証運行を開始 <p>2. 各種ニーズ調査</p> <p>①町民アンケート(配布数2,000票、回収率39.7%)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市内の公共交通の利用率は名鉄電車67.7%、チョイソコふそう1.7%、タクシー20.7% ・自動車の運転を止めた後に利用している(利用したい)交通手段は、「自転車」が23.4%で最も多く、次いで「チョイソコふそう」が22.2% <p>②チョイソコ会員アンケート(配布数1,300票、回収率40.2%)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・チョイソコふそうの利用状況は、1番目に利用頻度の高い移動と2番目に利用頻度の高い移動のどちらも利用している人が26.3% ・チョイソコふそうを利用している登録者の満足度は51.6% <p>③交通事業者ヒアリング(令和5年1月実施予定)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運行上の問題点や課題、利便性向上に向けた改善アイデアを把握 <p>④町民意見交換会(令和5年1月実施予定)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・町民の移動に関する問題点や課題及び課題解決のアイデアを検討 <p>3. 地域公共交通の課題整理(令和4年度中にとりまとめ予定)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・将来都市像の実現に向け、高齢者を主体としつつ、子どもや子育て世代が利用しやすい公共交通サービスのあり方からみた課題を整理 ・利用実態と提供するサービス(需要と供給)の関係や、予約システムのあり方(わかりやすさ)からみた課題を整理 ・持続可能な公共交通体系の構築に向けて、多様な関係者が連携・協働した取り組みを実践する上での課題を整理 他 <p>4. 新規デマンド交通の効果検証(令和4年度中にとりまとめ予定)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・実証運行結果(利用実態)や各種ニーズ調査結果(町民及び交通事業者意向)を踏まえ、実証運行の効果を検証するとともに、本格導入の必要性と今後の課題を整理 <p>5. 公共交通会議にて協議・報告</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計画策定に向けた事業計画や各種ニーズ調査票等を地域公共交通会議で協議・報告(令和4年5月30日第1回会議、令和4年8月26日第2回会議、令和5年1月16日第3回会議) 	<p>A</p> <p>各種調査の実施・分析より、町民や利用者の公共交通に対するニーズが把握できた</p> <p>令和5年1月に交通事業者ヒアリングの実施、町民意見交換会を開催し、移動に関する問題点や課題及び改善アイデアを把握</p> <p>年度末までに地域公共交通の課題を整理するとともに、地域公共交通会議にてこれまでの検討結果を共有・協議</p> <p>令和5年度には、令和4年度の検討結果を踏まえ、扶桑町地域公共交通計画の策定を予定</p>	<p>【補助対象事業名】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域公共交通調査事業(計画策定事業) <p>【事業内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・扶桑町地域公共交通調査事業委託 <p>【実施時期】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・令和4年8月17日～令和5年3月31日(令和4年度事業) <p>【計画策定に向けた方針】(令和5年度策定予定)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・広域的な公共交通軸として機能する名鉄犬山線を軸とした公共交通体系の構築に向けて、鉄道駅へのアクセス利便性と乗り継ぎ利便性の確保 ・チョイソコふそうの実証運行結果を踏まえ、高齢者を始め子どもや子育て世代等幅広い世代が利用しやすいきめ細やかなサービスを確保 ・チョイソコふそうを効率的かつ効果的な移動手段として確立するため、乗合率の向上に向けた各種利用促進施策及び情報案内を積極的に展開 ・町民・地域・利用者・交通事業者及び行政の多様な主体が連携・協働して、持続可能な公共交通を確保・維持する体制や仕組みを構築