資料２－１

扶桑町地域公共交通計画【概要版】

２０２４～２０２８年度

扶　桑　町

背景と目的

扶桑町では、第５次扶桑町総合計画や都市計画マスタープランにおいて、今後の人口減少や高齢化を見据えたコンパクトなまちづくりを目指しています。それに伴って、駅周辺の整備や快適に町内を移動できる交通環境の整備が必要とされています。

扶桑町の公共交通は、名古屋市方面と、尾北地域や隣接する各務原市、可児市へ連絡する路線に接続する名鉄犬山線とタクシーの２つが運行しています。過去には路線バスも運行していましたが、利用者の減少により廃線となっています。こうした中で、まちづくりの計画に位置付けられた「快適に町内を移動できる交通環境」を実現するため、令和４年（2022 年）10 月からオンデマンド型の乗合交通であるチョイソコふそうの実証実験を開始し、令和６年（2024 年）10 月から本格運行への移行を目指しています。チョイソコふそうの利用者数は増加してきており、町民の足として定着し始めています。

一方で、公共交通を取り巻く社会情勢は目まぐるしく変化しており、新型コロナウイルス感染症による利用者の減少や、新技術を活用した新たなモビリティサービスの出現、バスやタクシーの運転手不足の深刻化など、多岐にわたります。こうした状況の変化に対応した法改正も随時行われており、令和５年（2023 年）には「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」（以下「地域交通法」という。）が一部改正され、自治体・公共交通事業者・地域等、多様な主体等の「地域の関係者」の「連携と協働」の促進や交通 DX・GX の推進が位置づけられています。

このような背景のもとで、扶桑町では地域公共交通の連携と協働を強化し、町民が快適に移動できる環境を実現するため、扶桑町地域公共交通計画を策定します。

計画の区域と期間

本計画の計画区域は、町内の公共交通を一体的に取り扱うことから、扶桑町全域とします。なお、周辺市町との連携にあたっては、個別に協議・調整を図ります。

計画期間は、第５次扶桑町総合計画（2018～2027 年度）や扶桑町都市計画マスタープラン（2022～2031 年度）との関係を見据えつつ、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に定められた原則５年間の令和６年度（2024 年度）から令和 10 年度（2028 年度）とします。

扶桑町の地域公共交通が目指す姿

町内には、公共交通として名鉄犬山線とタクシー、チョイソコふそうが運行していますが、名鉄犬山線及びタクシーの利用者数は減少傾向にあります。また、今後の高齢化の進展による運転免許返納者の増加や、買い物や通院といった自由目的の移動の多様化が想定されます。

こうした課題に対しては、行政や交通事業者がそれぞれ対応するのではなく、利用者や企業、関係団体などを含めた様々な分野の関係者が連携・協働した取組みが必要となります。

このような背景を踏まえ、扶桑町では、名鉄犬山線とタクシー、チョイソコふそうがそれぞれの役割を担ってネットワークを確保・維持し、多様な関係者が連携・協働して、町民の暮らしを支える持続可能な公共交通を目指します。

目指す姿　『みんなが快適に移動できるまち　扶桑』

▼扶桑町の将来交通像

▼地域公共交通の役割

	対象路線	役割	確保・維持策
広域幹線	名鉄犬山線	都市間を結ぶ広域的な移動を担う。	需要に応じたサービス水準を確保するため、運行を維持。
地域交流交通	タクシー	名鉄犬山線及びチョイソコふそうを空間的、時間的に補完する役割を担う。	需要に応じたサービス水準を確保するため、運行を維持。
	チョイソコふそう	住宅地、町内施設及び江南厚生病院間の移動を担う。	自治体や事業者の運営努力だけでは運行の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）により運行を確保。

基本方針・評価指標・施策

【基本方針１】まちづくりを支える公共交通ネットワークの確保・維持

上位・関連計画が目指す鉄道駅を中心としたコンパクトなまちづくりを支えるため、広域移動を担う名鉄犬山線、主に地域内の移動を担うチョイソコふそう及びこれら公共交通を空間的、時間的に補完するタクシーから形成される地域公共交通ネットワークを確保・維持します。

評価指標１	公共交通利用者数
目標値	20,200 人／日
現況値	18,418 人／日

※鉄道は令和 4 年度（2022 年）の柏森駅、扶桑駅、木津用水駅の各駅乗降客数、チョイソコふそうは令和 4 年（2022 年）10 月～令和 5 年（2023 年）9 月の延利用者数（予約件数/運行日数より算出）の 1 日当たり利用者数合計

※各交通事業者より取得し、毎年度評価を実施

※目標値はコロナ禍前の平成 30 年度（2018 年度）を含めた過去５年間で最も利用者数が多かった令和元年度（2019 年度）の利用者数とするが、今後の利用状況に応じて適宜見直しを行う

施策

１－①　名鉄犬山線の運行の確保・維持

・名鉄犬山線は町内に３駅を有し、名古屋市方面や可児市、各務原市へ連絡する路線に接続する広域的な移動需要に対応した路線であり、需要に応じたサービス水準を確保・維持します。

１－②　タクシーの運行の確保・維持

・鉄道の運行していない地域や時間帯の移動を補完する手段であるタクシーについて、需要に応じたサービス水準を確保・維持します。

１－③　チョイソコふそうの運行の確保・維持

・町民のニーズや利用状況を確認しつつ、需要に応じたサービス水準を確保・維持します。
・自治体や事業者の運営努力だけでは運行の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）により運行を確保します。

１－④　町内公共交通の連携強化

・鉄道、タクシー、チョイソコふそうの連携を強化し、公共交通ネットワークを強化します。

１－⑤　パーク＆ライド、サイクル＆ライドの推進

・鉄道駅の駐車場、駐輪場に対するニーズを把握し、必要に応じて整備を行います。

【基本方針２】町民のニーズに対応した公共交通サービスの提供

増加する高齢者の主な外出目的である買い物や通院は、町内の商業施設や医療施設を目的地とする近距離移動が中心ではあるものの、目的地となる施設は多種多様となっています。また、子育て世代からは、子どもの送迎や子どもだけでも安全に利用できる公共交通サービスを求める声が挙げられており、多様化する移動ニーズに対応した公共交通サービスを提供します。

評価指標２	公共交通の不満度
目標値	現況値以下
現況値	10.5%

※扶桑町の公共交通に関する町民アンケート【問３　扶桑町の公共交通の満足度】において「やや不満」+「不満」の回答割合

※公共交通に関する町民アンケートにより中間及び最終年度に評価を実施

施策

２－①　高齢者のニーズに対応したサービスの改善

・今後ますます増加する高齢者の、自由目的を中心とした移動需要に対応したサービスを提供します。

２－②　子どもが安心・安全に利用できる公共交通サービスの提供

・子どもの習い事の送迎等、子育て世代の負担軽減のため、子どもだけでも安心・安全に利用できる移動サービスを提供します。

２－③　公共交通に関するわかりやすい情報提供

・公共交通の運行情報について、子どもから高齢者、外国人等も含めたあらゆる人にとって見やすくわかりやすいものとします。

【基本方針３】あらゆる分野の関係者の連携・協働

新型コロナウイルス感染症の流行による公共交通利用者数の大幅な減少や、燃料費の高騰、タクシー運転手の人材不足等、公共交通を取り巻く状況は厳しさを増しています。こうした課題に対して、交通事業者や行政だけでなく、利用者である地域住民、地域の企業、関連団体等、あらゆる分野の関係者が連携・協働し、公共交通サービスを維持するための取組みを検討・実施します。

評価指標３	関係者が連携・協働した取組み件数
目標値	５件／年
現況値	―

※件数は町で集計し、毎年度評価を実施

施策

３－①　企業と連携した利用特典やイベントの実施

・チョイソコふそうのスポンサー企業と連携し、利用者への特典進呈や外出促進イベントを実施します。

３－②　子どもを対象とした公共交通の乗り方教室や交通安全教室の開催

・公共交通の乗り方を指導する乗り方教室や、基本的な交通ルールやマナーを指導する交通安全教室を開催します。

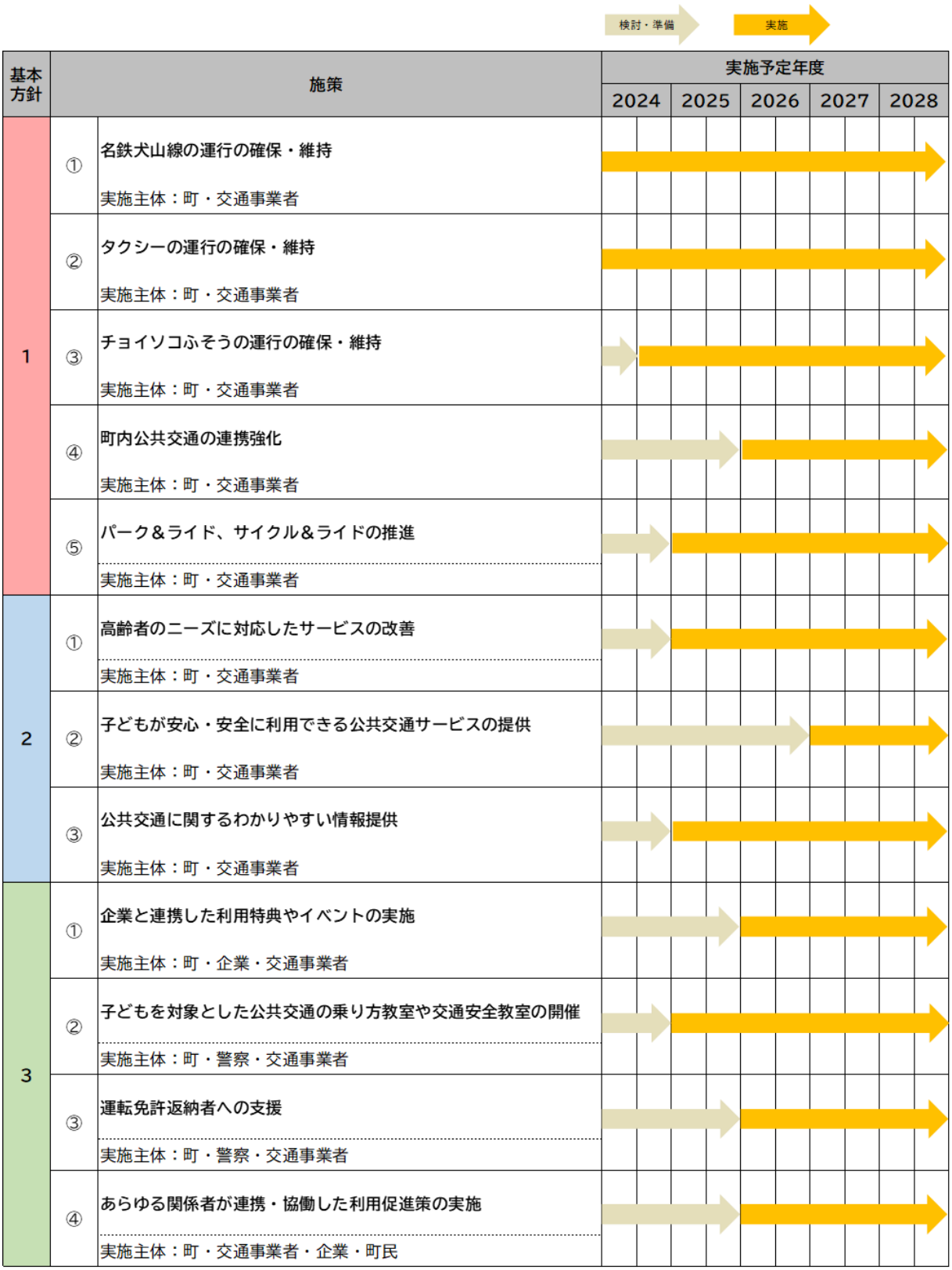
３－③　運転免許返納者への支援

・運転免許を返納した方へタクシー回数券の交付等の支援とともに周知ＰＲを実施し、免許返納を促進します。

３－④　あらゆる関係者が連携・協働した利用促進策の実施

・あらゆる関係者が連携・協働し、公共交通の利用促進に向けた取り組みを実施します。
・タクシーの運転手不足解消に向け、タクシー事業者と連携して求職者への就職情報の提供や就職説明会の支援を実施します。

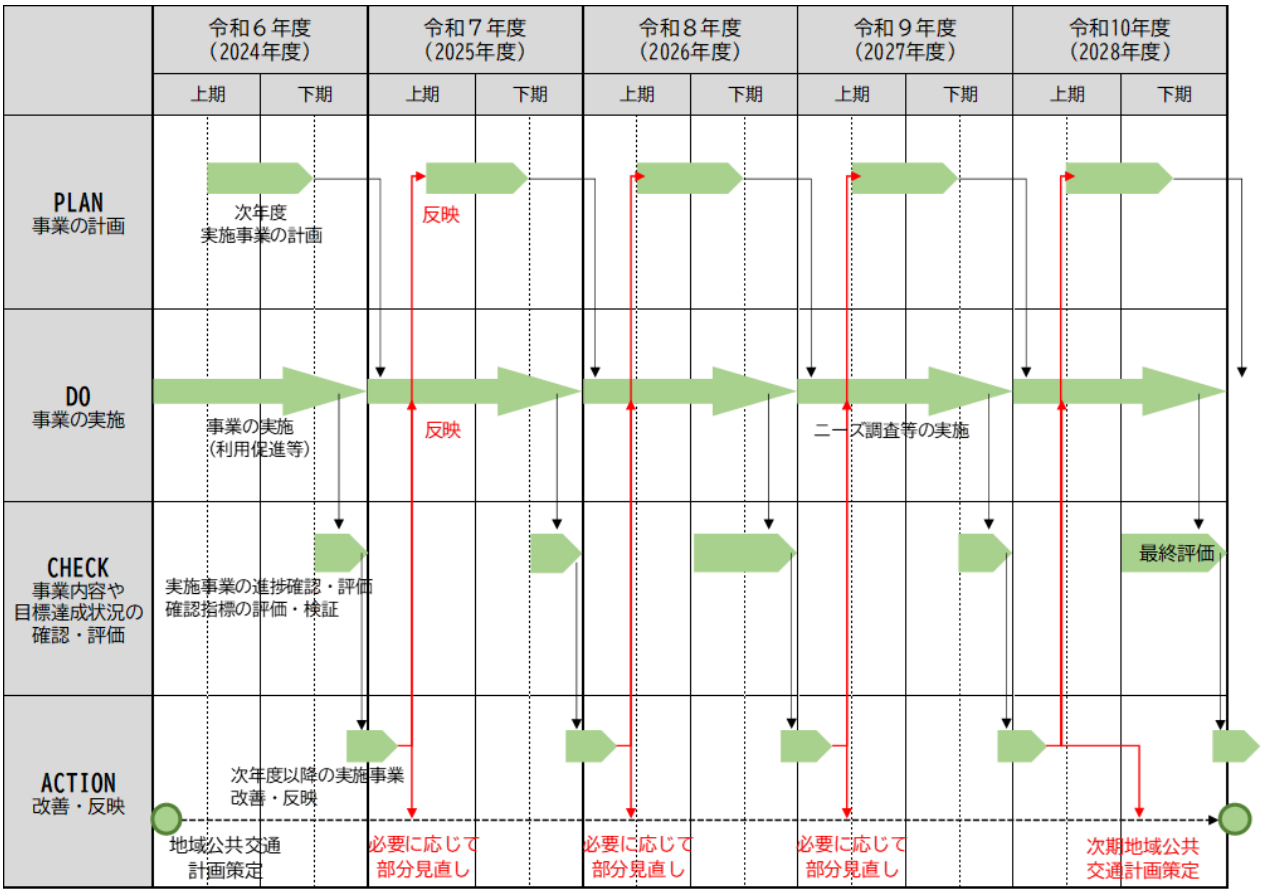
施策の実施スケジュール



計画の評価・検証スケジュール

本計画に位置づけた施策については、PDCA サイクルによって推進するものとします。毎年度、施策の実施主体が実施状況を確認し、扶桑町地域公共交通会議が進捗管理・評価を行い、次年度以降の事業への反映や計画の部分見直しを実施します。また、最終年度には、実施した施策の効果や評価指標の達成状況を評価・検証し、必要に応じて中間見直し及び次期計画へ見直しを行います。

▼PDCA サイクル



扶桑町地域公共交通計画【概要版】　2024～2028 年度

【お問い合わせ先】　扶桑町役場　生活安全部　地域協働課
〒480-0102　愛知県丹羽郡扶桑町大字高雄字天道 330
Tel：0587-92-4111　E-Mail：kyoudou_sc@town.fuso.lg.jp